



Kom med på cykeltur søndag den 1. oktober kl. 10

Oplev de værdifulde landskaber i dit nærområde Furesøen – Mølleåen – Søllerød Naturpark – Sjælsø

I år fejrer Danmarks Naturfredningsforening 100 året for Danmarks første naturfredningslov. Det vil DN Rudersdal markere med en cykeltur gennem de sammenhængende fredede landskaber, der omgiver vores byområder.

Overordnet turbeskrivelse

Den samlede tur er på ca. 25 km. Der er indlagt 12 stop på turen, som er inddelt i 11 turetaper. Den forventede varighed på hele turen incl. stop og frokostpause er godt 5 timer. Du kan vælge at cykle med hele vejen, eller du kan stige på og af ved de enkelte stop og vælge de etaper, du har tid og lyst til. Det giver mulighed for familier med børn at deltage i de turetaper, der passer dem bedst. Tidspunkt og sted for start på de enkelte turetaper er angivet på kortet. På de enkelte stop vil vi fortælle om de oplevelser, vi møder undervejs på de enkelte etaper.

Danmarks
Naturfredningsforening





DEN HISTORISKE BAGGRUND FOR VORES FREDEDE OMRÅDER

Grundlaget for den unikke struktur i Rudersdal Kommune med sammenhængende fredede landskaber hele vejen rundt om de bebyggede områder blev lagt i 1936 med "Den grønne betænkning" for Københavnsegnens grønne områder. Kortet fra betænkningen viser den oprindelige plan, som skulle give befolkningen i hovedstadsområdet adgang til naturoplevelse. Siden er denne vision fulgt op i vores lokalområde gennem et konstruktivt samarbejde mellem engagerede borgere og fremsynede politikere, hvor naturfredningsloven har været et fælles redskab til at skabe det samspil mellem by og natur, der kendetegner Rudersdal Kommune. Resultatet kan ses på kortet med de samlede fredede områder i Kommunen.

I dag tager vi det for givet at vi bor i et naturskønt område. Men for at få naturoplevelse må vi selv bevæge os ud i naturen og opsøge de lokaliteter og naturmiljøer, vi har interesse i. Det forudsætter, at der er let adgang til naturen både for børn og voksne, og at vi ved, hvor vi kan finde de naturmiljøer, vi gerne vil se. Med "grønne" stier gennem de sammenhængende fredede landskaber omkring vores byer skabes der adgang til naturen.

DE ENKELTE ETAPER

Den samlede tur starter kl. 10.00 ved Turistvej for enden af Langkærgårdsvej i Bistrup – punkt 1 på kortet, og forventes at slutte kl. 15.40 ved Sjælsøstiens møde med Stenlykken i Birkerød – punkt 12 på kortet. I det følgende beskrives de enkelte turetaper med starttidspunkt fra de markerede punkter på kortet. Dermed kan du selv vælge, hvilken del af turen du vil deltage i. Vi holder frokostpause ved punkt 8, Høje Sandbjerg. Tag en madpakke med, DN giver vand med brus i.

1. Turistvej gennem Vaserne til Holte Roklub

turlængde 2,3 km
mødetidspunkt 10.00
forventet afgang 10.15
forventet ankomst til Holte Roklub 10.35

2. Holte Roklub gennem Gelskov til rasteplads ved Ørholm Station

turlængde 4,1 km.
forventet afgang 10.45
forventet ankomst til rasteplads ved Ørholm Station 11.15

3. Rasteplads ved Ørholm Station langs Mølleåen til de ovale kolonihaver i Nærum

turlængde 2,9 km.
forventet afgang 11.25
forventet ankomst til de ovale kolonihaver i Nærum 11,45

4. De ovale kolonihaver i Nærum langs Jægersborg Hegn til rasteplads ved Kikhaverenden i Nærum

turlængde 3,5 km.
forventet afgang 11.55
forventet ankomst til rasteplads ved Kikhaverenden i Nærum 12.15

5. Rasteplads ved Kikhaverenden i Nærum gennem sydlige del af Søllerød Naturpark til Kalvemose ved Kirkeskoven

turlængde 1,5 km.
forventet afgang 12.25
forventet ankomst til Kalvemose 12.40

6. Kalvemose ved Kirkeskoven til Brygger I. C. Jacobsens eg i nordlige del af Søllerød Naturpark

turlængde 1,7 km.
forventet afgang 12.50
forventet ankomst til Brygger I. C. Jacobsens eg i Søllerød Naturpark 13.05

7. Brygger I. C. Jacobsens eg ad den grønne sti langs golfbanen i Søllerød Naturpark til Høje Sandbjerg

turlængde 1,6 km.
forventet afgang 13.10
forventet ankomst til Høje Sandbjerg 13.25, hvor vi holder frokostpause og spiser medbragt mad.

8. Høje Sandbjerg gennem Rude Skov til Femsølyng i Høsterkøb

turlængde 3 km
forventet afgang 14.00
forventet ankomst til Femsølyng 14.25

9. Femsølyng gennem Høsterkøb til udsigtspunkt ved rastepladsen på Åsebakken

turlængde 1,9 km.
forventet afgang 14.35
forventet ankomst til Åsebakken 14.50

10. Åsebakken ad Sjælsøstien gennem Eskemose Skov til Jægerhytten ved Sjælsø

turlængde 1,6 km.
forventet afgang 15.00
forventet ankomst til jægerhytten 15.15

11. Jægerhytten ad Sjælsøstien til turens afslutning ved Stenlykken i Birkerød – punkt 12 på kortet

turlængde 1,2 km.
forventet afgang 15.25
forventet ankomst til Stenlykken 15.40



FREMTIDSPERSPEKTIV FOR ADGANG TIL NATUROPLEVELSE - RINGEN SLUTTES

Som afslutning på cykelturen gennem de fredede områder vil DN Rudersdal fremlægge et forslag til en ny grøn sti mellem Sjælsø og Furesøen. Det vil slutte ringen af grønne stier gennem de sammenhængende fredede landskaber, der omgiver vores byområder.

Allerede på kortet i "Den grønne betænkning" fra 1936 var der skitseret en overordnet stiforbindelse mellem de markante landskaber omkring de to største søer nord for København. Med de grønne stier var det målet at skabe sammenhæng mellem de værdifulde landskabstræk og give borgerne let adgang til naturen.

Denne vision er opfyldt med de grønne stier langs Furesøen, Mølleåen, gennem Søllerød Naturpark og langs Sjælsø, som det vil blive oplevet på cykelturen. Men vi mangler at få sluttet ringen med en sti vest om Birkerød og Bistrup, som vil binde de store landskabstræk omkring Sjælsø og Furesøen sammen. Med Fredningen af Stavsholt kilen er der skabt grundlag for en sammenhængende grøn kile mellem Sjælsø og Furesøen. Nu mangler vi bare at binde området sammen med en grøn stiforbindelse!

På kortet over cykelruten er vist et forslag til stiføring fra Sjælsøstien langs Kajerød Å og videre over Furesø Golfklub til de eksisterende stier langs Furesøen. Med en sådan sti vil hele baglandet i Birkerød og Bistrup få adgang til de fredede landskaber vest for byen med sammenhæng til Sjælsø og Furesøen.

DN Rudersdal vil tage initiativ til at bringe forslaget frem til drøftelse, så det kan indgå i den fremtidige prioritering.